

# DET BLÅ KØBENHAVN

– verdens største  
blå idrætsanlæg







# DET BLÅ KØBENHAVN

## – verdens største blå idrætsanlæg

Den Blå Gruppe i København foreslår at skabe flere faciliteter, mere tilgængelighed og højne sikkerheden i Københavns havn for svømmere, roere, kajakroere, sejlere, sportsdykkere, stand up paddles og øvrige brugere. Vi vil skabe verdens største blå idrætsanlæg i Københavns Havn.

Vi har brug for **tilgængelighed** til vandet. Vi har behov for **blå faciliteter** i alle områder af København og i alle tilfælde skal **sikkerheden** være i top.

### Københavns Eiffeltårn

Havet omkring København og kanalerne i København er noget af det reneste vand, man kan tænke sig for en storby. Amager Strandpark er en succes uden sidestykke og havnebadene tiltrækker tusinder af mennesker og opmærksomhed fra nær og fjern hvert år.

Dykning, svømning, sejlads, roning, kajak, vinterbadning og en masse fantastiske events er blot nogle af de mange aktiviteter som havet i og omkring København bliver brugt til, til stor glæde for byens borgere og frivillige foreningsliv. Hvad Eiffeltårnet er for Paris, er kanalerne og det rene vand for København.

Med vandet som facilitet, kan vi skabe et fantastisk ungdomsarbejde i vores idrætter. Københavns Havn har potentialet til at blive verdens største idrætsanlæg. En stor blå facilitet andre hovedstæder vil kaste nysgerrige blikke efter.

### Den blå gruppe



AMAGER RO- OG KAJAKKLUB



Hovedstadens Svømmeklub



AKTIVE FRITIDSSEJLERE  
I KØBENHAVNS HAVN



dansk kano & kajak forbund



# TILGÆNGELIGHED

Tilgængelighed handler om adgang både til og i vandet. København har 42 km kajkant og skal vi sætte en båd i vandet, rulle en kajak eller "robåd" hen til kanten, hoppe i på hovedet eller med benene først, så er tilgængelighed alfa omega. Privatisering af kajkanter og havnearealer, cykelstier tværs over området hvor vi rigger robådene til eller bøder for at hoppe i vandet fra kanten fremmer ikke tilgængeligheden. Og selvom vi alle sammen elsker byens broer, så skal vi undgå at de bliver bygget på en måde, hvor trafik bliver presset sammen når vandtrafikanterne skal sejle, ro eller svømme under broerne.

God tilgængelighed er kajplads med flydezonener eller flydebroer så eks. livredningssporten kan få sine boards eller surfski ned i vandet eller kajakroerne nemt kan komme på vandet. Det er dedikerede arealer der sikrer adgang til vandet. Det er adgang til vandet for sportsdykkere og svømmere, der nemt kan komme i og op af vandet igen. God tilgængelighed er også slæbesteder til små både. God tilgængelighed er en strandbred hvorfra livreddere og svømmere kan starte deres sport.



Nem adgang til vandet





Nem adgang til opbevaring af udstyr



Flydebro til sejlbåde for nem og sikker landgang





Vandpoloanlæg



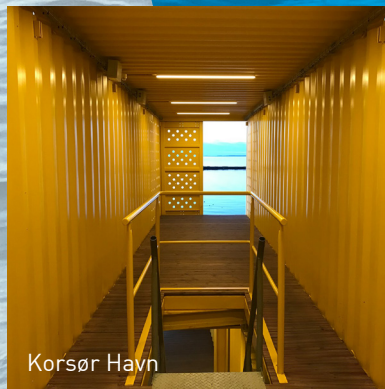
Plads til Open Water på en havsvømmebane



En lille strandbred betyder man kan øve livredning og uddanne fremtidens livreddere



Korsør Havn



Korsør Havn



Korsør Havn



Plads til kaperoning



# BLÅ FACILITETER

Blå faciliteter er havsvømmebaner (100-200 meter) til Open Water svømmerne og flere svømme- og badezoner til vandglade Københavnerne. Det er også områder hvor sportsdykkerne kan forlyste sig. Blå faciliteter er også et dedikeret Kajak og Stand up Paddle træningsområde.

Det er faciliteter med omklædning, idrætszoner de blå idrætsgrene kan dele, eks. med omklædning og med mulighed for låse skabe. Blå faciliteter er også landplads til opbevaring af joller og kajaker og det er moderne kajanlæg der ikke ødelægger bådene.

En bane til kajakpolo, en vandpolobane eller et udspringsanlæg er også oplagte blå faciliteter, der vil tiltrække et stort antal københavnerne. Faciliteter til livredningssporten er mulighed for udstyr i en container eller et "rigtigt" lokale, da udstyr kan blive ødelagt i de varme containere om sommeren. Kaproningen mangler roligt vand i 1100 meters længde til træningsformål.



# SIKKERHED

Sikkerheden arbejder vi intensivt med i alle vores idrætter. Sikkerhed er alfa omega. Hvad enten vi er i eller på vandet.

I Københavns Havn er sikkerhed redningsstiger i hele havnens længde på begge sider. Det er bølgedæmpende foranstaltninger langs og på bolværkerne.

Det er tydeligt markerede og reserverede områder til vores idrætter, så vi kan agere trygt uden at få en havnebus eller vandscooter i hovedet. Sikkerhed er også broer der ikke presser trafikken sammen, så alle vandtrafikanterne skal igennem samme snævre brøløb.

Havnebussen der ligger ved kaj i Teglholmen. Skruevandet går over til det modsatte bolværk, hvor det er risikabelt for kajakroere at blive fanget af dette skruevand (området markeret med rødt)



Lidt for tæt trafik i havnen



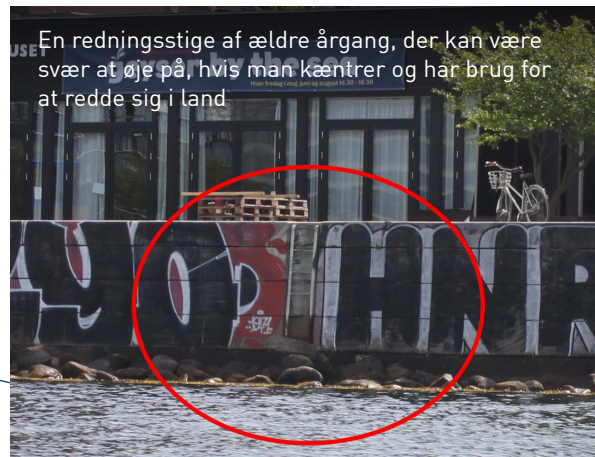
Overgang fra bølgedæmpende bolværk til bolværk der returnerer refleksbølger



# SIKKERHED ER ALFA OMEGA. HVAD ENTEN VI ER I ELLER PÅ VANDET



En ny, moderne og synlig redningsstige.



En redningsstige af ældre årgang, der kan være svær at øje på, hvis man kæntrer og har brug for at redde sig i land

En smal sejltrede, der også bruges af havnebusserne, hvilket ofte giver "pladsproblemer" og for kajakroerne også "farlige" bølger, da der ikke er bølgedæmpende foranstaltninger ved bølværket



# PLACERINGER

København har mange oplagte placeringer der kan bruges til at skabe verdens største idrætsanlæg. Herunder nogle af dem.

## 1. Kalveboderne

Et samlet areal på næsten 2 km<sup>2</sup>, som kan bruges til forskellige former for vandsport:

- Kaproningsbaner på 2.000 meter til outriggere (:robåde) og kajaker
- Baner til havsvømmere
- Område ved land til optimistjoller

Det er stort vandareal, som i dag ligger uudnyttet hen tæt på både København, Valby og Hvidovre. Der vil være gode muligheder på land til at etablere diverse bygninger til vandsporten.

## 2. Teglværkshavnen

Kan benyttes af diverse vandsport, som

- Svømmetræning
- Dykkere
- Udspring
- SUP undervisning
- Havsvømmebaner
- Vandpolo
- Livredning
- Isætning af kano/kajaker/roning/joller

## 3. Fisketorvet

- Havsvømmebane
- Vandpolo
- Livredning
- Isætning af kano/kajaker/roning/joller

## 4. Ofelia Beach

- Udspring
- Vandpolo
- Livredning
- Roning/kajak

## 5. Operaen

- Udspring

## 6. Nordhavn 1

- Udspring
- Livredning
- Vandpolo
- SUP undervisning
- Isætning af kano/kajaker/roning/joller

## 7. Nordhavn 2

Al slags vandsport

## 8. Refshaleøen 1

- Udspring

## 9. Refshaleøen 2

Etablering af gæstepladser til motorbåde med pontoner og toiletforhold i en tidsbegrænset periode. Mulighed for at besøge madstedet på Reffen, tage Havnebussen til kort besøg i København etc.

## 10. Frederiksholmløbet

Vest for broen i Frederiksholmløbet er et mindre vandområde som kan anvendes til

- Vandpolo
- Livredning
- Udspring
- SUP undervisning
- Isætning af kano/kajaker/roning/joller

## 11. Fredens Havn området

- Baner til kajakpolo
- SUP Undervisning

## 12. Prøvestenen

- Kano/kajak og roning

## 13. Lystbådehavn



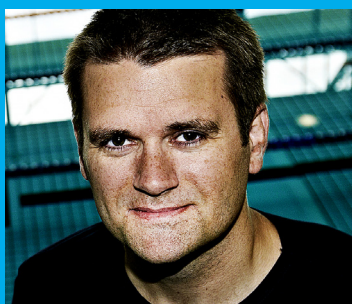
**SE KORTET HER:**



# KONTAKT

Vi tager gerne en uddybende snak om verdens største idrætsanlæg.

Den Blå Gruppe repræsenterer 25.000 idrætsbrugere på tværs af idrætsgrene og kan kontaktes via Allan Nyhus eller Kasper Haagensen.



## Allan Nyhus

Formand Hovedstadens Svømmeklub  
Bestyrelsesmedlem Dansk Svømmeunion  
allan@hsk.dk  
Tlf. 22 19 23 05



## Kasper Haagensen

Formand Danske Studenters Roklub  
Bestyrelsesmedlem Dansk Forening  
for Rosport  
formand@danskestudentersroklub.dk  
Tlf. 40 83 55 35



AKTIVE FRITIDSSEJLERE  
I KØBENHAVNS HAVN

